

# 燃油车智能不输电车？星越 L 的 8155 芯片太惊喜！

来源：贡俊彦 发布时间：2025-11-16 06:09:01

新能源车刷屏的懂车帝论坛里，吉利星越 L 为啥能一直保持高讨论度？答案或许藏在数据里：上市累计销量破 85 万辆，2024 年还稳居全品牌燃油 SUV 销量前列，妥妥的燃油车“常青树”。

前段时间，我刚好借到 2026 款星越 L 顶配 ——2.0TD 高功自动四驱东方曜望月版，开了几天后彻底明白它热销的原因。接下来不搞虚的，就从普通消费者角度聊点实在体验：敦煌风设计是好看不实用吗？2.0T+8AT 动力日常够用吗？燃油车的智能配置能跟上时代吗？这些实际问题的答案，希望能给选燃油 SUV 的朋友一些参考。



星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆一、外观：敦煌元素不是噱头，回头率是真高

说实话，现在很多燃油SUV的设计都有点千篇一律，要么主打运动激进，要么走沉稳家用路线，看多了容易审美疲劳。但星越L(图片|配置|询价)(品技术)东方曜望月版刚停到楼下，就有邻居过来问这是什么车，这颜值确实有点东西。

它最抓眼的是那个“莫高蓝”车身颜色，销售说灵感来自敦煌飞天壁画里的青金石蓝。实际看下来，这个颜色在不同光线下变化很明显：晴天阳光下会泛着淡淡的光泽，显得很灵动；阴天或者晚上又变得特别深邃，质感一下就出来了。路上开着的时候，跟其他黑白灰的车比，辨识度确实高出不少。

前脸的“丝路峰峦”格栅设计也挺有特点，不是简单的直瀑式或者点阵式，那些凌厉的棱线拼在一起，真有点戈壁峰峦的层次感。搭配LED矩阵大灯和流水转向灯，解锁车辆时灯光依次点亮，仪式感做得很到位。车身侧面是悬浮式车顶，配20英寸的多辐轮毂，4770mm的车长加上2845mm的轴距，看起来比同级别不少车都修长，不会有臃肿的感觉。



车尾的贯穿式尾灯是熏黑的，晚上点亮后能看到“鹿跃星辰”的3D镭雕细节，星星点点的光效挺精致，跟车头的设计能呼应上。细节上也能看出用心，比如车门下方的迎宾踏板有“东方曜”专属标识，解锁时会自动亮；外后视镜集成了转向辅助灯和摄像头，既实用又不突兀。这种把文化元素和实用功能结合的设计，比单纯堆配置要高级不少。

## 二、内饰与空间：2845mm轴距打底，舒适性超出预期

坐进车里，第一感觉是“豪华感挺足”，完全不像这个价位燃油车的内饰水准。它用的是“鸣沙流金”环保麂皮内饰，棕色的材质摸起来很细腻，而且没有刺鼻的异味，销售说这是环保材料，这点对家里有老人小孩的很友好。



车内软质包裹特别多，中控台、门板内侧基本都能摸到软的地方，搭配木纹装饰板和256色氛围灯，晚上开车时氛围灯亮起，真有点敦煌石窟里流光溢彩的感觉。中控台中间的“月泉玉樽”水晶挡把是个小亮点，晶莹剔透的，握感温润，转动时的阻尼感也很舒服，比普通的塑料挡把质感强太多。

更难得的是，它没有跟风搞全触控操作，挡把周围的实体按键都做了扩大处理，空调调节、驾驶模式切换这些常用功能，不用低头看就能摸到，开车时操作特别方便。这点必须夸一下，现在很多车为了科技感搞全触控，其实日常用起来反而麻烦，星越L(品技术)(用车口碑)东方曜这种设计更贴合实际用车习惯。

空间表现是这台车的核心优势之一，2845mm的轴距可不是虚标。我身高180cm，坐前排调整好座椅，头部还有一拳多的余量。主驾座椅是真皮的，支持8向电动调节，还有2档记忆功能，家里两个人换着开车不用反复调座椅。而且它有8点按摩、加热和通风功能，上次开高速开了两个小时，打开按摩功能后，腰和肩膀确实没那么累了。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7487车友热议二手车8.80万起 | 8辆

副驾的“女王座椅”更舒服，除了跟主驾一样的加热、通风、按摩，还多了电动腿托，能向前延伸100mm，角度能调到60°。我媳妇试坐的时候，把腿托调开，靠在座椅上玩手机，说比家里的沙发还舒服，以后带娃出门，她在副驾能好好休息下了。

后排空间同样没让人失望，我坐进去腿部空间超过两拳，头部也有一拳余量。最关键的是后排靠背能在30°-40°之间无级调节，想坐直点看风景或者躺倒点休息都能调，这点比很多固定靠背的车实用多了。地板几乎是纯平的，中间坐个人不用蜷腿，满员出行也不会太挤。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂

无车友圈7487车友热议二手车8.80万起 | 8辆

储物空间设计得很贴心，门板储物格能轻松放下四瓶矿泉水，中央扶手箱是分层的，里面能放证件、充电线这些小物件，不会乱糟糟的。前排杯架还有加热和制冷功能，冬天能保温奶茶，夏天放瓶可乐能凉半天，这个功能在日常用车时真的很实用。后备箱常规容积有560L，平时放两个行李箱没问题，上次去露营，把后排座椅放倒后扩展到1300L，帐篷、烧烤架这些大件都轻松装下了。

### 三、智能配置：燃油车也能有丝滑的智能体验

以前总觉得燃油车的智能配置是短板，跟新能源车没法比，但星越L(用车口碑)东方曜望月版刷新了我的认知。它基于GEEA 3.0电子电气架构打造，销售说这是“中央超级大脑”设计，信息传输速度很快，支持全域FOTA升级，而且5分钟就能更完系统，不用像有些车那样等半天。

车内的全景四屏智联交互系统很亮眼，25.6英寸的全彩HUD、12.3英寸的液晶仪表，再加上两个14.6英寸的高清大屏，连在一起形成环抱式的视觉效果，科技感一下就出来了。这套系统搭载的是高通骁龙8155芯片，懂车的朋友都知道，这是以前高端新能源车才用的芯片，用在燃油车上确实少见。

实际用下来，操作真的很丝滑，就算同时开着导航、音乐，切换界面也没有卡顿。三指滑屏功能特别实用，导航信息能从中控屏直接滑到仪表屏或者HUD上，开车的时候不用低头看中控，安全性提高不少。Flyme Auto智能座舱系统也很好上手，跟用手机差不多，小窗模式、快捷操作栏这些功能都有，语音助手响应很快，而且支持四音区识别，后排的人说“打开空调”也能精准执行。

音响系统值得单独说一下，16扬声器的Flyme Sound“无界之声”，还配了1000W的独立功放，音质确实超出预期。高音干净，中音清晰，低音也够饱满，放首经典老歌，感觉跟在车里开小型音乐会一样。最贴心的是主驾头枕的私密声场，导航提示音只有主驾能听到，不会打扰到其他乘客听歌，这种细节设计真的戳中用户需求了。

辅助驾驶方面，它的“千里浩瀚H3方案”用起来很顺手。全速域自适应巡航在高速上特别好用，能自动跟车加速减速，车道居中保持也很稳，不会左右晃。方向盘上有辅助驾驶小蓝灯，系统工作的时候亮着，遇到风险会闪烁提醒，这种可视化的提示让人心里更有底。FaceID功能也挺实用，坐进驾驶位能自动识别身份，把座椅调到预设位置，开车过程中还能监测疲劳和分心，算是多了一层安全保障。

### 四、动力与操控：2.0T+8AT，燃油车的驾驶质感还得是这个

选燃油车，动力和操控绝对是核心考量，毕竟这是燃油车的立身之本。星越L东方曜望月版搭载的2.0TD高功发动机，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，参数比很多同级别2.0T车型都好看，再配爱信8AT变速箱，这套组合确实让人期待。

实际开起来，最明显的感受是“平顺”。很多涡轮增压发动机起步时会有迟滞感，踩下油门要等一会儿动力才来，但这台车几乎没有这种情况。轻踩油门就能获得很轻快的加速，市区跟车、起步都很灵活，不会有笨重的感觉。深踩油门加速时，400N·m的扭矩爆发很明显，推背感挺强，实测零百加速7.3秒，对于一台1675kg的中型SUV来说，这个成绩已经很亮眼了。

高速上的表现更让人满意，时速100km/h以上再加速，动力储备依旧很足，超车时深踩油门，变速箱能迅速降挡，动力随叫随到，完全不会有吃力的感觉。爱信8AT变速箱的表现堪称“教科书级”，日常驾驶几乎感觉不到换挡顿挫，只有急加速或者急减速时，偶尔能察觉到轻微的换挡动作，但完全不影响舒适性。

不同驾驶模式下，变速箱的性格差异很明显：经济模式下换挡特别积极，很早就升入高档位，转速压得很低，应该是为了省油；运动模式下则会延迟换挡，让发动机保持在高转速区间，动力响应更迅速；智能模式最实用，系统会根据路况和驾驶习惯自动调整，市区开省油，高速开有动力，不用频繁手动切换。

四驱系统是这台车的加分项，搭载的博格华纳第六代四驱系统，响应速度很快，0.03秒就能完成扭矩分配。上次下雨开着它过积水路段，明显感觉车轮没有打滑，行驶稳定性比我之前开的两驱SUV好不少。周末去郊外玩，遇到一段非铺装路面，四驱系统介入后，车子很稳地就过去了，通过性确实超出预期。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆

底盘调校也很有水准，CMA线控底盘配合CCD可变阻尼悬架，能根据路面情况调整悬架阻尼。市区过减速带或者坑洼路面时，悬架能过滤掉大部分颠簸，车身姿态很稳，坐在后排不会有颠得难受的感觉；切换到运动模式，悬架支撑性立马变强，过弯时侧倾很小，麋鹿测试成绩能到79km/h，这个操控极限在家用SUV里算不错的了。

油耗方面，官方给出的WLTC综合油耗是8.59L/100km。我实际开下来，市区拥堵路况大概9.2L左右，高速巡航能降到7.8L。不过有次在村镇道路开，路不平而且老堵车，油耗到过10L上下，看来油耗还是跟路况关系很大。总体来说，对于一台2.0T四驱的中型SUV，这个油耗表现算是比较合理的，不会有太大的用车成本压力。

## 五、安全：从车身到细节，安全感给得很足

买家用车，安全绝对是绕不开的话题，这方面星越L东方曜望月版做得挺到位。车身是笼式设计，79%用的都是高强度钢，关键部位甚至用了抗拉强度2000MPa的热成型钢，销售说这种钢材硬度很高，能起到很好的防护作用。虽然没法亲测碰撞效果，但看到这些用料，心里还是踏实不少。

被动安全配置很全面，全车有7个安全气囊，除了常规的主副驾驶气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘，还有一个远端安全气囊，就在主驾座椅外侧。销售说这个气囊碰撞时能防止

主驾和副驾之间的碰撞伤害，在同级别车型里，这个配置不算常见。

主动安全功能也很实用，AEB自动紧急制动辅助系统表现不错，有次在市区开车，前面行人突然横穿马路，车子立马就报警并自动刹停了，避免了一场事故。后来特意查了下，这套系统在120km/h的高速状态下也能工作，遇到突发情况能精准刹停，这个安全冗余给得很足。

其他像车道保持辅助、盲区监测、倒车车侧预警这些功能也都有配备。特别是盲区监测，变道时如果侧后方有车，后视镜上的灯会亮，提醒得很及时，对于新手或者经常跑高速的人来说很有用。细节上的安全设计也很贴心，后排有ISOFIX儿童安全座椅接口，安装很方便；后排出车门有儿童安全锁，防止孩子行车时误开车门，这些都是家用车特别需要的配置。

六、客观说不足：没有十全十美的车，这些问题得知道

夸了这么多，也得说说实际体验中发现的不足，毕竟没有完美的车，适合自己才最重要。

首先是车机偶尔会有小bug，虽然大部分时候操作很流畅，但有一次同时打开导航、音乐和后排娱乐功能时，中控屏出现了轻微卡顿，不过过了一会儿就恢复了，希望后续能通过OTA升级解决。其次是底盘隔音，市区低速开很安静，但高速时速超过120km/h后，风噪会明显一些，虽然不影响正常交流，但跟一些主打静谧性的车型比还有差距。

再者是储物空间的小遗憾，门板储物格虽然能放四瓶水，但开口有点窄，拿取大一点的瓶子不太方便。最后是刹车脚感，初段有点偏软，需要适应一下，刚开始开的时候，总觉得刹车力度不够，适应几天就好了。

七、总结

几天体验下来，星越 L 东方曜望月版精准契合家用燃油 SUV 需求。它不追求单一性能极致，而是在设计、空间、动力、智能、安全上做到均衡，这大概是它热销的核心原因。

符合这些情况可重点考虑：偏爱燃油车成熟可靠，常跑长途或充电不便；注重家用舒适，需要大空间、舒适座椅；不想妥协智能，希望燃油车有流畅车机与实用辅助驾驶。

选车务必亲自试驾，建议到店看莫高蓝实车颜值，感受座椅舒适，体验动力操控。用车需求因人而异，亲身体验才知是否适配。

新能源车热潮下，星越 L 东方曜系列的销量靠的是真实产品力。它证明燃油车找准需求、做好均衡，仍能立足市场。希望这份体验能给选车的你帮助，祝你买到合心意的车。

HTML版本： [燃油车智能不输电车？星越 L 的 8155 芯片太惊喜！](#)